

交通

1 充実・拡充された交通網が全面サポート!!



志布志市
SHIBUSHI CITY



A-LINE マルエーフェリー株式会社

海上交通

充実した海上交通により、モーダルシフトが実現され、**御社の事業をサポート**します！

国内定期航路

志布志港～大阪南港	フェリーさんふらわあ	毎日
		
東京港～名古屋港～志布志港～那覇港	マルエーフェリー	週6便
阪神港～志布志港～名瀬港～那覇港	マルエーフェリー	週4便
志布志港～鹿児島港～那覇港～中城湾港	南日本汽船	週1便

外貿コンテナ定期航路 [4航路11便 (フィナー航路(2便)含む)]

台湾航路 (週1便)	愛媛オーシャンライン(株)	1便/週 (月)	韓国航路 (週6便)	長錦商船(株)	2便/週 (月・木)
中国航路 (週2便)	神原汽船(株)	2便/週 (水・木)		高麗海運(株)	1便/週 (木)
フィナー航路 (週2便)	井本商運(株) OOCL (志布志港～神戸港)	2便/週 (土)		南星海運(株)	1便/週 (日)
				カメラライン(株)	1便/週 (火) ※R3,6～休止中
				CMA CGM	1便/週 (水) ※R3,6～休止中

御社の志布志港の利用をサポートします！

詳細は、お問合せください！
(港湾商工課港湾振興係)

- **志布志港輸出入促進トライアル補助金 (県事業)**
(要件：新規利用+25TEUが5年間取扱見込、対象経費：海上輸送費等、補助率：50%、限度額：150万円)
- **志布志港輸出入コンテナ貨物助成金(市事業)**
(要件：国内企業、備考：内容が変更される場合がございます。
また、予算内補助のため、最新情報をご確認ください)
- **食品輸出小口混載貨物助成事業 (志布志港湾振興協議会事業)**
(要件：志布志港発着+複数企業でのコンテナ混載、
補助額：1tもしくは1立方メートル4,000円、年間上限額：12万円)
- **食品・農林水産品コンテナ輸出助成金 (志布志港湾振興協議会事業)**
(要件：国内企業+食品・農林水産品輸出、補助額：2万円/本、
限度額：50万円、備考：予算内補助のため、最新情報をご確認ください)

そのほか、以下の補助金もございます。

- **外資コンテナ用リーファーコンテナ使用量助成 (市事業)**
- **さんふらわあ志布志航路利用促進助成金 (志布志港湾振興協議会事業)**

補助内訳

新規利用	新規利用事業者の全取扱量に対して助成 輸入貨物・・・5,000円(1TEUにつき) 輸出貨物・・・10,000円(1TEUにつき)	一荷主あたりの補助金上限額 輸入・・・1,000,000円 輸出・・・2,000,000円
継続利用	継続利用事業者の全取扱量に対して助成 輸入貨物・・・1,000円(1TEUにつき) 輸出貨物・・・2,000円(1TEUにつき)	一荷主あたりの補助金上限額 輸入・・・2,000,000円 輸出・・・3,000,000円

※新規利用とは、志布志港の利用が過去に一度もない事業者のことです。



最新情報はコチラ↑
※内容が変更される場合がございます。ご利用の際は、最新情報をご確認ください。

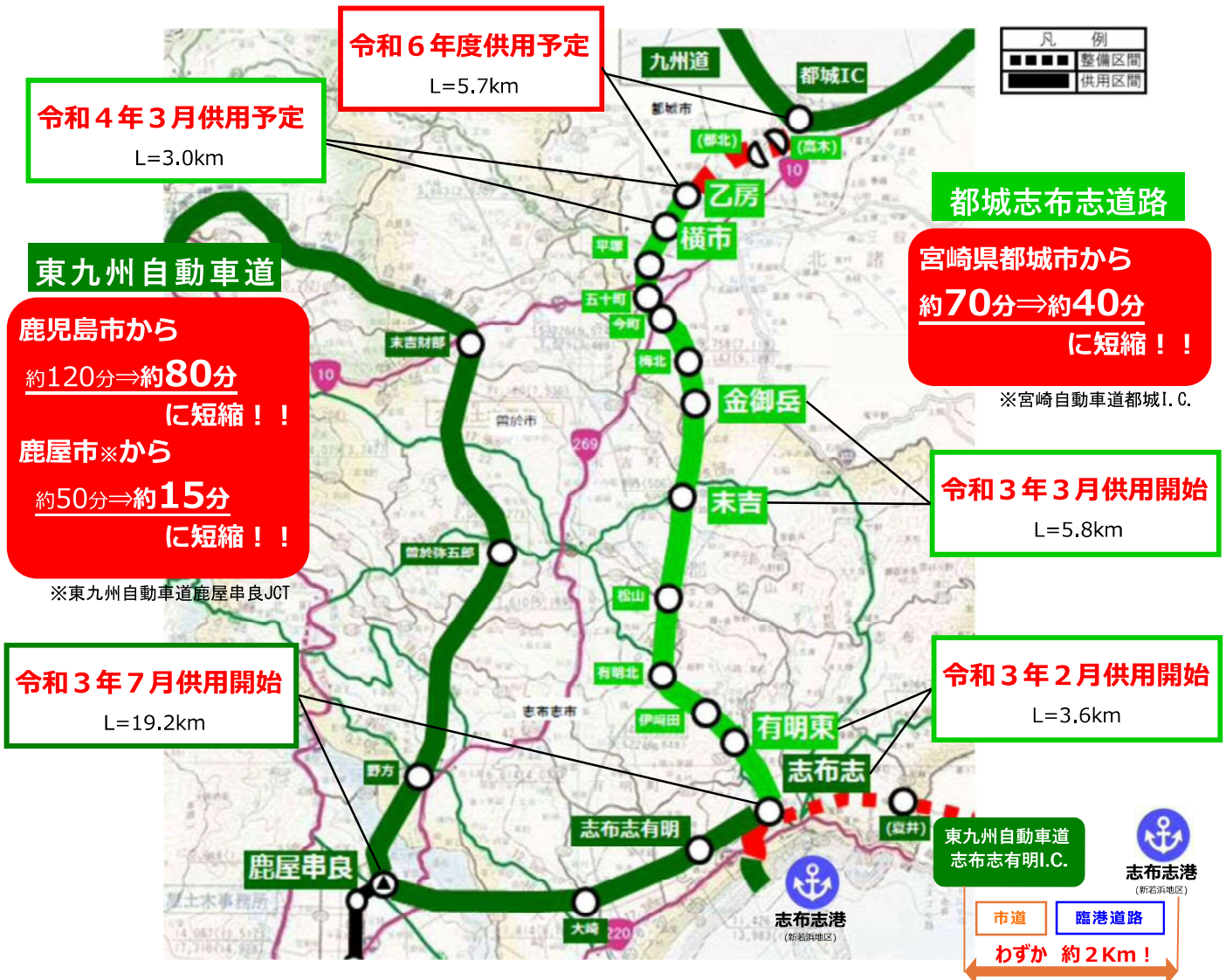
「鹿児島県志布志市」の概要

※R4.1.31現在

人口	30,119人	世帯数	15,297世帯	面積	290.28 km ²
交通アクセス	鹿児島市 から 車で約1時間30分(東九州自動車道志布志I.C.経由) 鹿児島空港から 車で約1時間30分(バスで約1時間50分) 宮崎市 から 車で約1時間20分 宮崎空港 から 車で約1時間20分				※いずれも高速道路使用

志布志市の交通アクセスが大きく変わります。

祝 東九州自動車道 (鹿屋串良 JCT ~ 志布志 IC) 続々と、
 都城志布志道路 (金御岳IC~末吉IC / 有明東IC~志布志IC) 供用開始!
 (横市IC ~ 乙房IC)



道路と港湾の整備により、**交通アクセス向上!** 志布志港へのアクセス向上により、**企業立地が加速!**

志布志港の3つの大きな特徴



配合飼料の
工業出荷額

全国 1位

出典：2016年経済センサス
(1,942億円)



とうもろこし
(飼料用)の輸入量

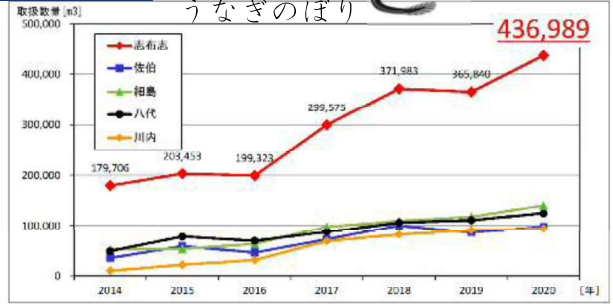
全国 2位

出典：2019年貿易統計
(172万トン)

木材の輸出量

輸出量が

うなぎのぼり



木材(原木)の輸出量

全国 1位

(11年連続日本一)

(20年は、約43.7万m³で過去最大)

出典：2020年貿易統計



そのほかにも多くの魅力があります！



コンテナ
貨物取扱量

九州 3位

出典：2020年速報値(約10.4万TEU)
(3年連続 10万TEU超え)



茶の産出額
鹿児島県 **全国 1位**
うち志布志市の作付面積・生産量

県内 2位

出典：農林水産統計(令和元年農業産出額)



鰻の生産量
鹿児島県 **全国 1位**
うち志布志市の生産量

県内シェア約 5割

出典：平成30年漁業・養殖業生産統計ほか



第11回全国和牛能力
共進会(2017)にて

3区(若雌の2)

全国 1位

志布志市に立地する3つのメリット！

交通

1 充実・拡充された交通網が全面サポート!!

国際バルク戦略港湾の整備が進み、
国際コンテナターミナル岸壁延伸は、竣工間近！

東九州自動車道・都城志布志道路が順次開通！
市道整備で、志布志港へダイレクトに直結！

補助

2 貴社の挑戦を充実の支援がバックアップ!!

市補助金と市臨海工業団地の整備区域が拡充！

- 工場等設置費補助金
- 雇用促進補助金

最大 2 億円
最大1,000万円/年

- 工場等用地取得費補助金

最大3,000万円

そのほかにも、多彩な補助金で、バックアップいたします！

税
優遇

3 税の優遇措置で、立地を後押しします!!

さまざまな優遇措置をラインナップ！

国税 法人税 県税 事業税、不動産取得税 市税 固定資産税 ほか

港湾

国際バルク戦略港湾(穀物)選定の『志布志港』



サイロ会社から
飼料製造工場へ



若浜地区の飼料コンビナート

配合飼料の工業出荷額



全国 1 位

出典：2016年経済センサス
(1,942億円)

飼料製造工場から
畜産農家へ



出典：鹿児島県

とうもろこし
(飼料用)の輸入量

全国 2 位

出典：2019年貿易統計
(172万トン)

大水深岸壁の整備
により、
原料の大量輸送
が可能に！

安定的な飼料供給
により、
農畜産業の
さらなる発展へ！

海外から
サイロ会社へ



船舶の大型化に対応した
大水深岸壁の整備

若浜地区



ふ頭再編改良事業

飼養頭数	鹿児島県	宮崎県
肉用牛	全国 1 位	全国 2 位
豚	全国 1 位	全国 2 位
ブロイラー	全国 2 位	全国 1 位

(農林水産省/畜産統計調査/平成31年度)

青い海と緑豊かな大地に育まれた
『多くの特産品』があります！



令和元年度
ピーマン
作付面積・生産量

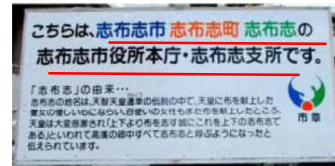
県内 2 位

出典：市農政畜産課調べ



志布志湾にて
岩ガキ養殖が開始！

伊勢海老や八モなど
多数の海産物があります！



『志』の文字
の多さ

全国 1 位



令和2年度
ふるさと納税 納税額
約51億1,300万円
全国11位

県内 1 位

出典：総務省ふるさと納税に関する
現状調査



～ 企業様の“志”をまちづくりに活かします！ ～

企業版ふるさと納税 大募集！

主なメリット

(対象：市外に本社のある企業)

● 税額控除 **上限 9 割** ⇒ **企業負担は 1 割**

● 社会貢献活動の一環として、**企業イメージアップ!**



詳細はコチラ↑

鹿兒島県 志布志市管内図

