

令和2年11月5日
国土交通省
九州地方整備局
大隅河川国道事務所

東九州自動車道（志布志 I C (仮)～鹿屋串良 JCT）の 事業進捗について

○ 東九州自動車道の志布志 I C (仮)から鹿屋串良 JCT 間（延長 19.2 km）について、令和2年度内の開通を目指し、鋭意工事を推進しておりましたが、令和2年7月豪雨により工事中の道路が被災を受けました。

○ 現在、被災した箇所の復旧を行っているところですが、大規模被災箇所の復旧工法の検討が完了するなど復旧の見通しが立ち、残る工事工程を見直した結果、

開通予定時期が令和2年度内から令和3年夏頃へ見直し

となりますのでお知らせします。

なお、令和2年10月連結許可となった志布志有明 I C の志布志方面へのアクセスについても同時に開通します。

○ 引き続き、安全な施工に留意しながら、一日も早く開通に向け工事を進めてまいりますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い致します。

【問合せ先】国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所（TEL：0994-65-2541（代表））

技術副所長（道路）

馬場 芳男（内線 205）

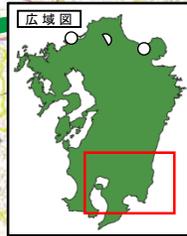
工務第二課長

徳重 俊博（内線 411）

E-mail：qsr-osumi@mlit.go.jp

URL：http://www.mlit.go.jp/osumi/

東九州自動車道(宮崎県・鹿児島県) 路線図



九州縦貫自動車道

鹿児島空港

鹿屋鹿屋空港

加治木JCT

隼人西

隼人東

国分

末吉財部

曾於弥五郎

野方

鹿屋串良JCT

志布志

志布志有明

大崎

夏井

串間

奈留

油津

日南北郷

日南東郷

清武南

清武

清武JCT

清武南

宮崎

宮崎西

宮崎港

宮崎空港

鹿屋島

鹿屋島港(新港)

鹿屋島港(谷山)

志布志港

油津港

鹿屋島

直轄
 清武南～日南北郷
 延長17.8km 事業中
 2022(R4)年度
 開通予定
 ※引き続き、芳ノ元トンネル周辺の
 地すべり対策が順調に進捗した場合

直轄
 日南北郷～日南東郷
 延長9.0km
 H30.3.11 開通

直轄
 日南・志布志道路
 (日南区間)
 延長3.2km 事業中

直轄
 油津・夏井道路
 (油津区間)
 延長6.4km 事業中

直轄
 志布志～鹿屋串良
 延長19.2km 事業中
 2020(R2)年度開通予定
 ↓
 2021(R3)年夏頃開通予定

直轄
 日南・志布志道路
 (志布志区間)
 延長3.7km 事業中

直轄
 油津・夏井道路
 (串間・夏井区間)
 延長14.1km 事業中

直轄
 南郷～奈留
 延長約13km
 調査中

凡例	
高規格幹線道路 (無料)	高規格幹線道路 (有料)
地域高規格道路	
開通済 (4車以上)	開通済 (4車以上)
開通済 (2車線)	開通済 (2車線)
事業中	事業中
調査中	調査中
IC・JCT	国管理
	県管理

※未開通区間のIC名は仮称。

